



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van GroenLinks  
Kim Rekkó

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake Fietzers geen  
voorrang Brusselseweg  
BEHANDELD DOOR  
EV (Viviane) Groot, de

DATUM  
3 oktober 2022  
Verz. 6 oktober 2022  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4677

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2022.15158

E-MAILADRES  
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte Kim Rekkó,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

Hanteert de gemeente bij haar mobiliteitsbeleid nog steeds het STOP-principe?

### Antwoord 1:

Ja.

### Vraag 2:

U geeft zelf aan dat de Brusselweg afgewaardeerd wordt en zelfs een 30 km zone wordt.

### Antwoord 2:

*Zoals aangegeven in de [RIB](#) wordt het eerste deel van de Brusselseweg een 30-zone. De zone start ter hoogte van Vaubanstraat en loopt door naar de Via Regia. We hebben de wens om de volledige Brusselseweg op termijn om te zetten in een 30-zone. Op dit moment is dat echter nog niet reëel in verband met de inrichting van de weg. Deze inrichting sluit met haar parallelwegen naadloos aan bij de kenmerken van een weg met een maximumsnelheid van 50 km per uur. Dit aanpassen kost veel geld, en gaat onderzocht worden in het kader van groot onderhoud aan de Brusselseweg. Dit onderhoud voorzien we op dit moment in 2025.*

### Vraag 3:

Vindt u het dan niet aan de orde om, waar zo'n weg een doorgaande fietsroute kruist, die fietsroute voorrang te geven?

### Antwoord 3:

*Voor de fietser zou het in de voorrang brengen van de fietsroute van Malberg naar het centrum een zeer wenselijke maatregel zijn. Het in de voorrang laten kruisen van een fietsroute kan als we de veiligheid kunnen garanderen. Dit kan als we voldoen aan de volgende randvoorwaarden:*

- de hoeveelheid fietsers (>2.000 per etmaal);
- de verhouding auto:fietser (2:1) en;
- de ruimtelijke inpassing.

*Op dit moment rijden hier ca. 1.200 fietsers per etmaal en ca. 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Het aantal fietsers is te laag en de verhouding auto:fiets voldoet niet.*



DATUM  
3 oktober 2022

*De ruimtelijke inpassing kunnen we op dit moment niet voldoende veilig vormgeven. De oversteek ligt in een boog, waardoor een overstekende fietser pas relatief laat wordt waargenomen. Dit kan verbeterd worden, maar hiervoor is een lagere naderingssnelheid van het gemotoriseerd verkeer noodzakelijk. Aan de zijde Brusselseweg zijn voornamelijk geen wijzigingen in het profiel mogelijk, waardoor een lagere snelheid beperkt is af te dwingen.*

*We kiezen er daarom voor om op dit moment de fietsroute niet in de voorrang te laten kruisen. Het ontwerp is dusdanig dat, als in de toekomst de verhouding auto:fiets beter is en de snelheid op de Brusselseweg wordt aangepast, de gewenste voorrang met eenvoudige middelen kan worden aangepast.*

**Vraag 4:**

Wat vindt u ervan dat een veilig doorgaand fietsverkeer o.b.v. stoplichten wordt vervangen door een oversteek in twee fasen, waarbij de fietsers voor elk autoverkeer moeten stoppen?

**Antwoord 4:**

*Observaties op locatie hebben laten zien dat een meerderheid van de fietsers op dit moment al niet meer wacht op groen licht. Zij letten op elk afzonderlijk kruisend voertuig. Hiermee nemen fietsers een groot risico door in één keer twee rijstroken over te steken met verkeer uit twee richtingen. Door de situatie in te richten met de mogelijkheid om in twee fasen over te steken maken we het oversteken veiliger dan in de huidige situatie. Fietsers kijken dan naar verkeer uit de ene richting, steken over naar het midden, kijken naar verkeer uit de andere richting en kunnen verder.*

**Vraag 5:**

Bent u bereid om deze reconstructie beter aan te passen aan het staande mobiliteitsbeleid, waarbij fietsverkeer naar de woonwijken conform het STOP-principe prioriteit krijgt boven langzaam lokaal autoverkeer?

**Antwoord 5:**

*Nee. Het STOP-principe wil niet zeggen dat langzaam verkeer standaard prioriteit (lees voorrang) krijgt op autoverkeer. Ontwerpen is maatwerk en vraagt per locatie een goede afweging tussen alle mogelijke keuzes, waarbij verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt is. Bij dit groot onderhoud worden binnen de financiële middelen meerdere maatregelen genomen om de situatie voor voetgangers en fietsers te verbeteren.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen